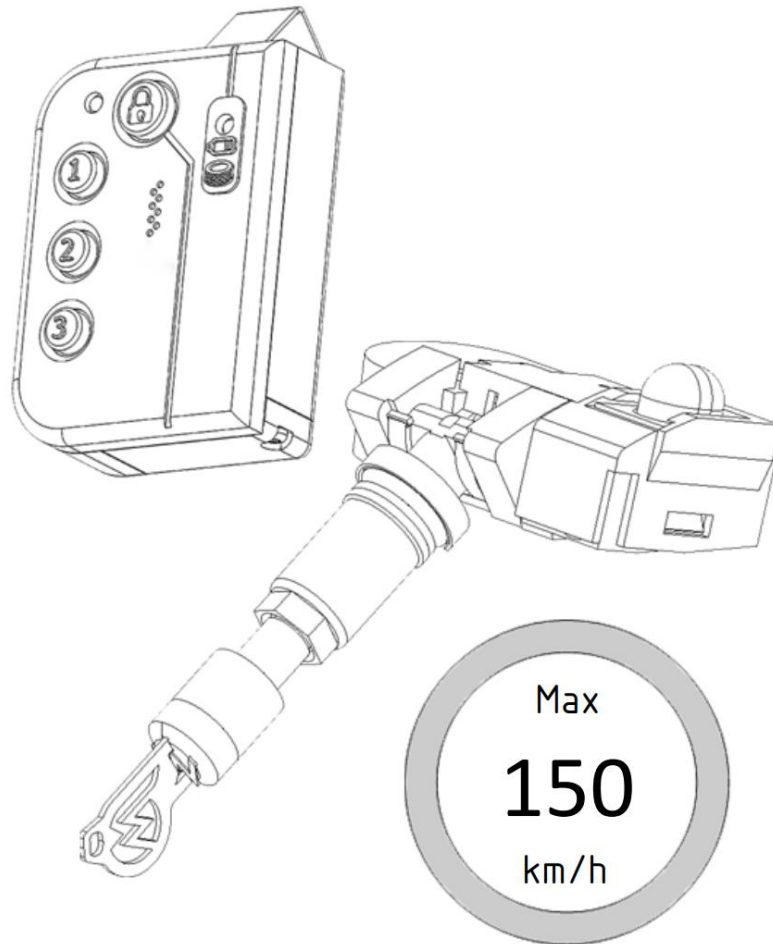
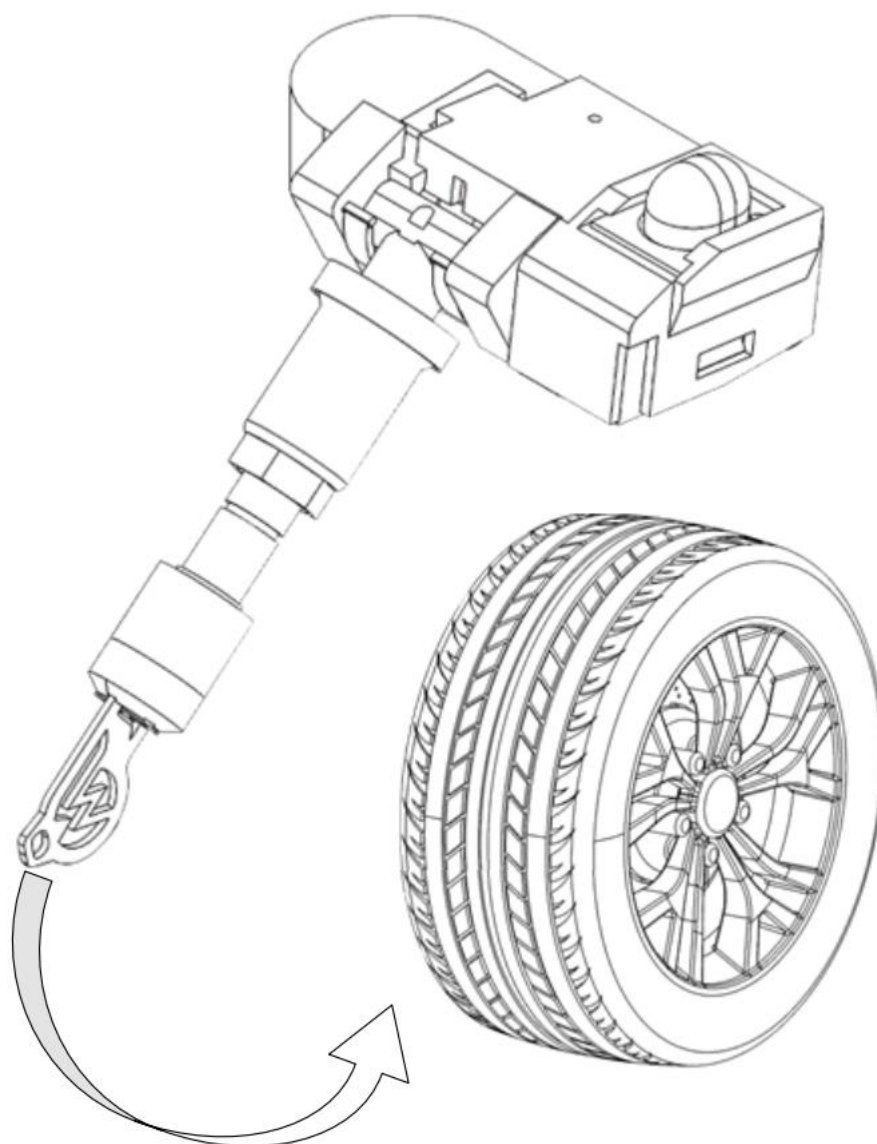


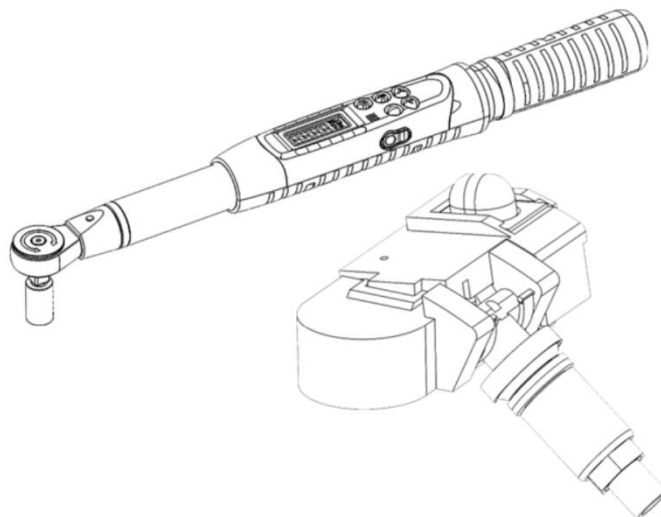
Instrucciones de Montaje y Desmontaje 2.0



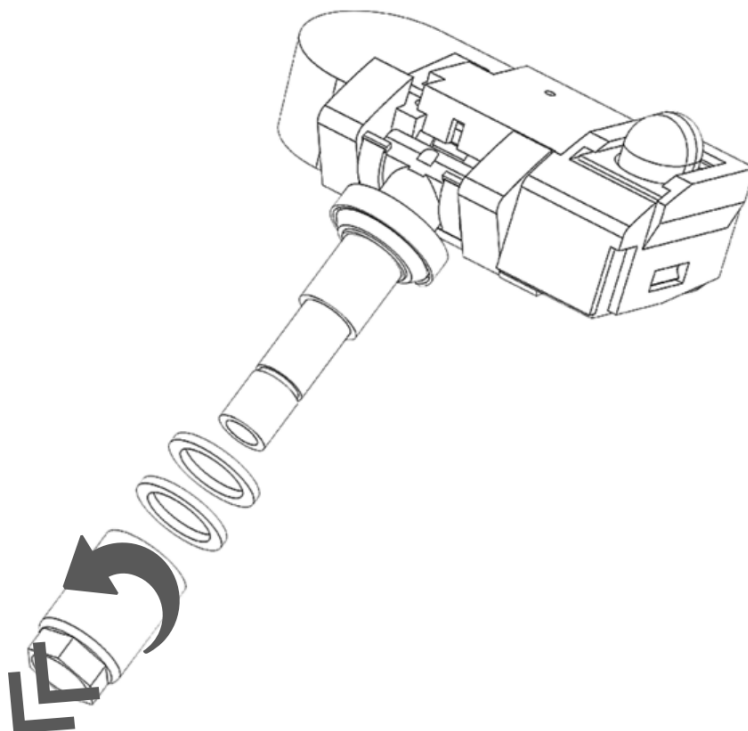
Montaje



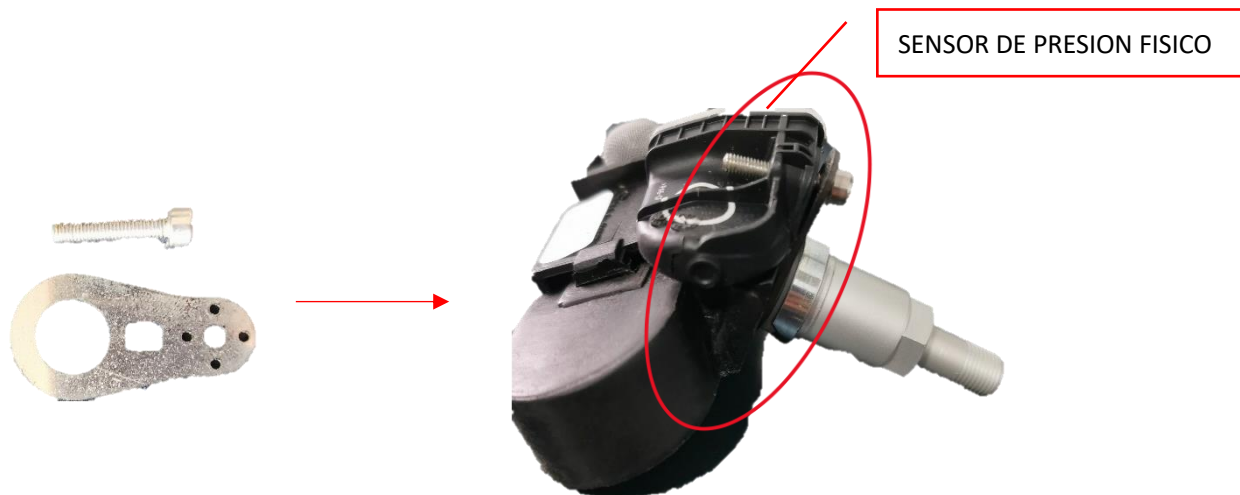
1. Verifique que posee todas las herramientas necesarias: Dispositivo Antirrobo de neumático, llave de torque y copa de 11 mm.



2. Retire la tuerca y las arandelas del resto del dispositivo previo al montaje en el aro.

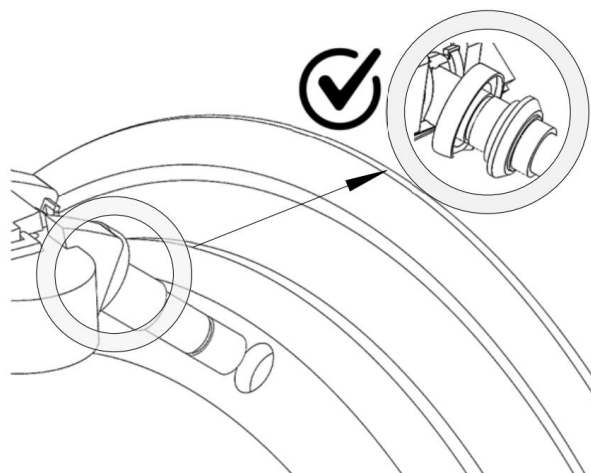


3. Si encuentra una arandela como lo muestra en la imagen, este accesorio se utiliza para los vehículos que cuentan con sensores de presión físicos, para usar SMART TIRE y no remover el medidor de presión, se utilizara este adaptador.

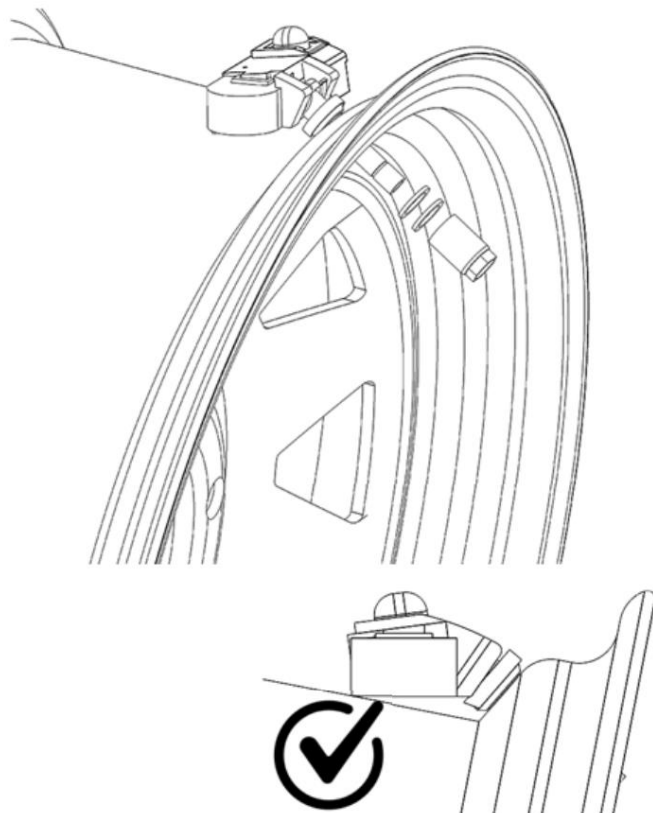


4. Se recomienda a los usuarios instalar el dispositivo en las llantas delanteras.

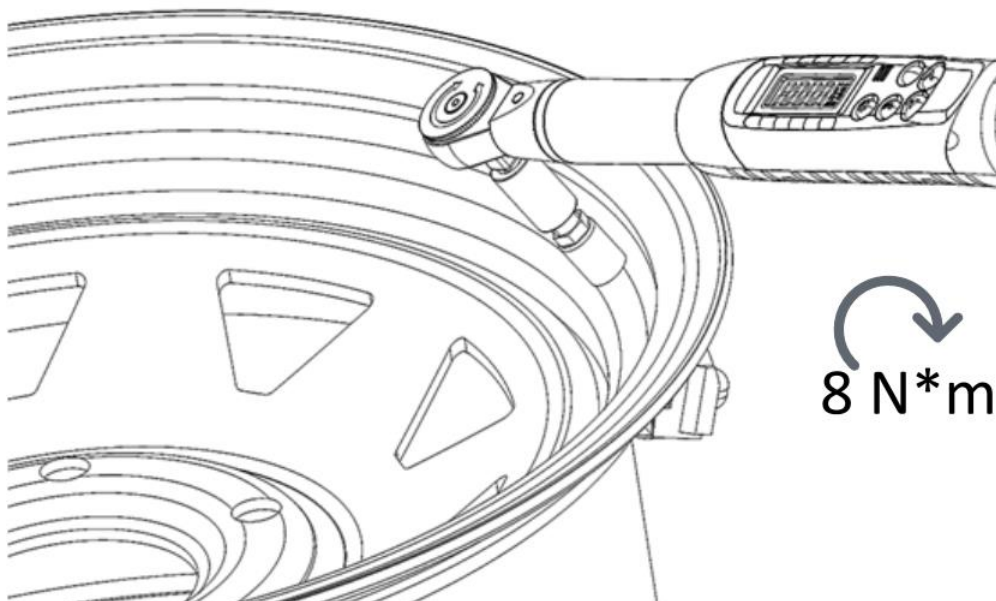
5. Introduzca el cuerpo de la válvula junto con arandela y el empaque por la parte interna del aro.



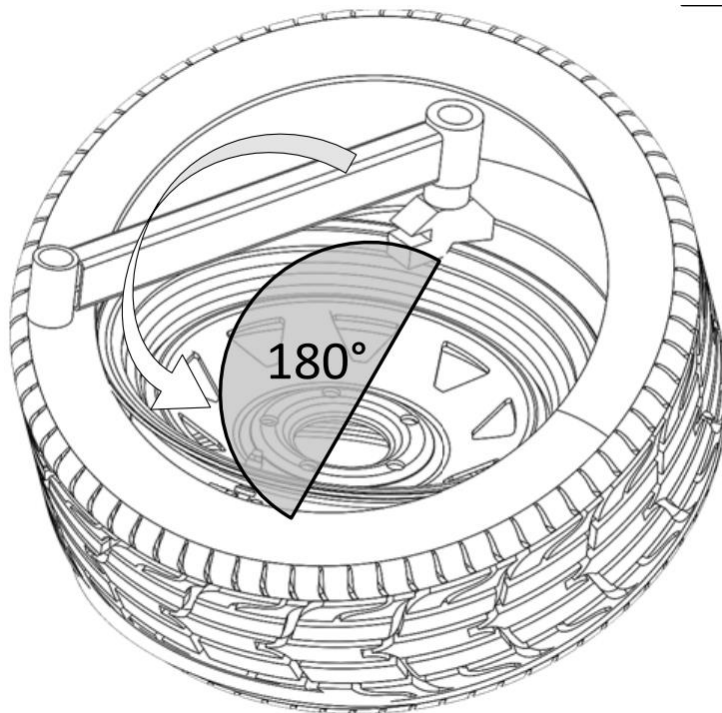
6. Ubique las arandelas y la tuerca desde la parte exterior del aro. Mantenga la base del dispositivo presionada y apoyada sobre el aro mientras instala el sensor



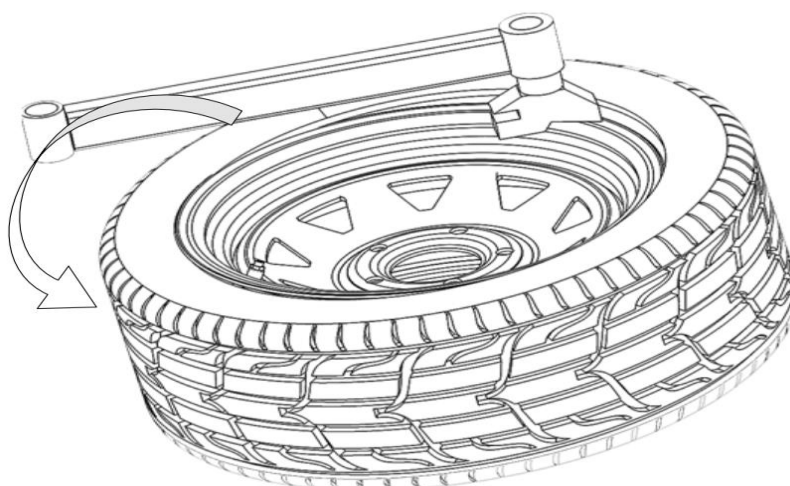
7. Utilice la llave de torque para aplicar el ajuste correcto a la tuerca.



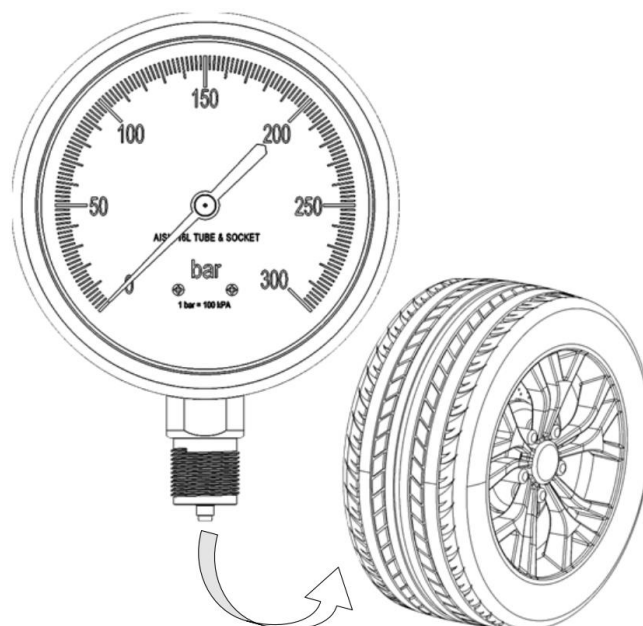
8. Inicie el montaje del neumático desde una posición angular de 180° del dispositivo Antirrobo.



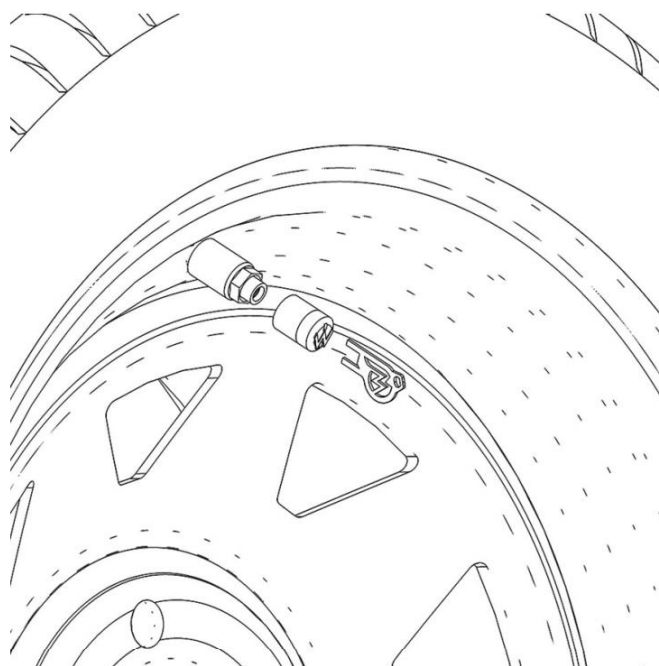
9. Finalice el montaje del neumático nuevamente desde una posición opuesta al dispositivo Antirrobo.



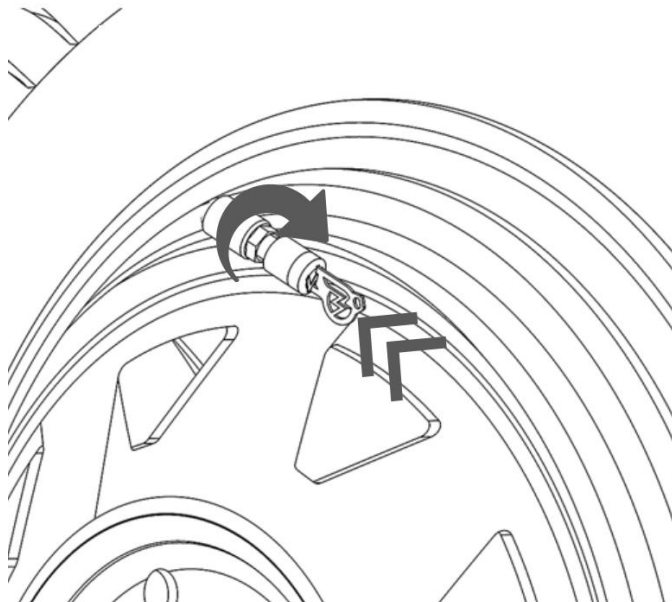
10. Infle el neumático hasta la presión recomendada.



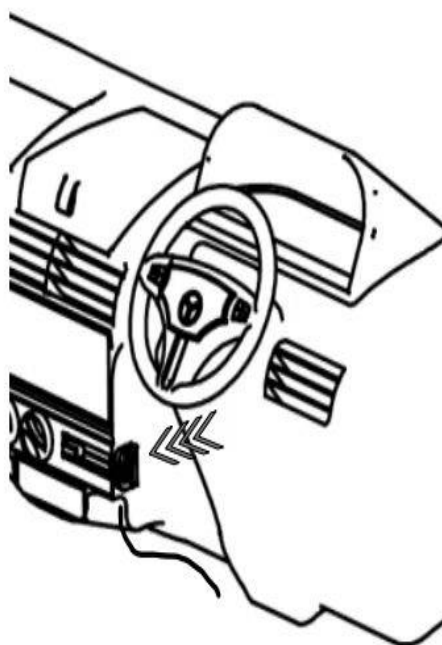
11. Ubique la tapa y la llave de seguridad en la válvula.



12. Ubique la llave de seguridad dentro de la tapa. Presione y gire hasta alcanzar un ajuste adecuado.



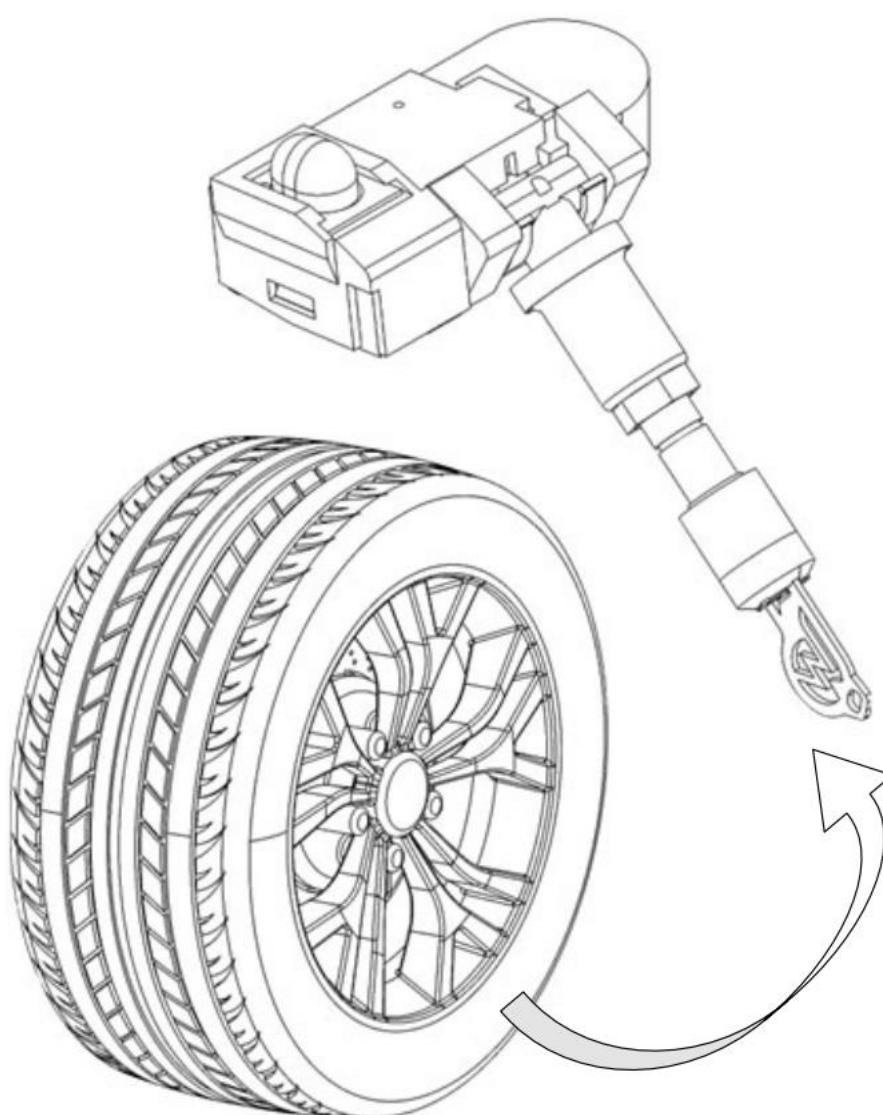
13. Ubique el control de cabina en un lugar donde puedas escuchar la alerta, ya que si se presiona en algún momento el botón de pánico de manera errónea es necesario que el conductor escuche la señal sonora e ingrese la clave de seguridad, de preferencia en las cercanías del panel de control en una superficie lo mas plana posible. Limpiar muy bien la superficie antes de la adhesión.



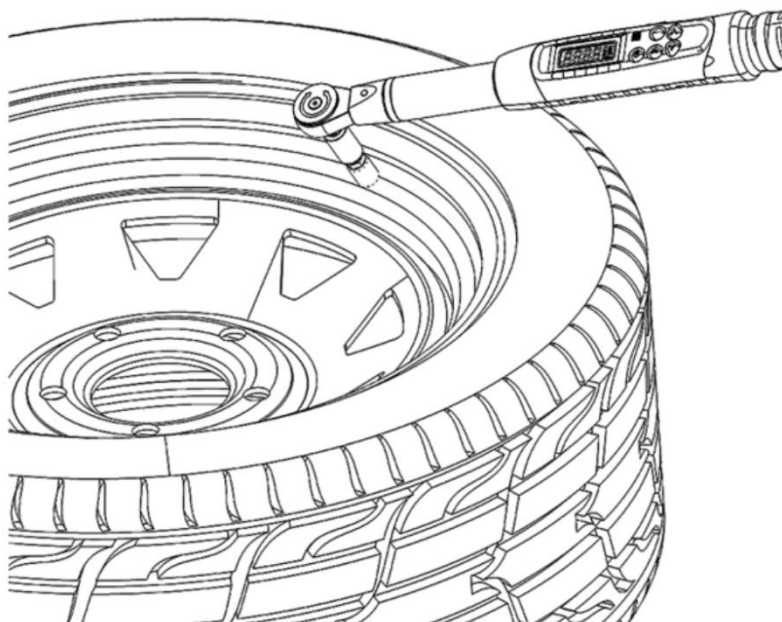
Advertencia:

- Nunca monte un transmisor dañado en una llanta
- No monte el neumático con la llanta a no ser que esté seguro de que la válvula ha sido ajustada correctamente
- Nunca reutilice una junta antigua, o núcleo de válvula si estos han sido quitados del pie de válvula.
- Asegure siempre que estos componentes se sustituyen con piezas nuevas.
- Nunca reutilice una tuerca, asiento o válvula si están dañados.
- Asegure siempre que estos componentes se sustituyen con nuevas piezas electrónicas del dispositivo.
- Nunca monte un transmisor con llantas no aprobadas
- Es OBLIGATORIO reemplazar el sensor ANTIRROBO si está dañado externamente.

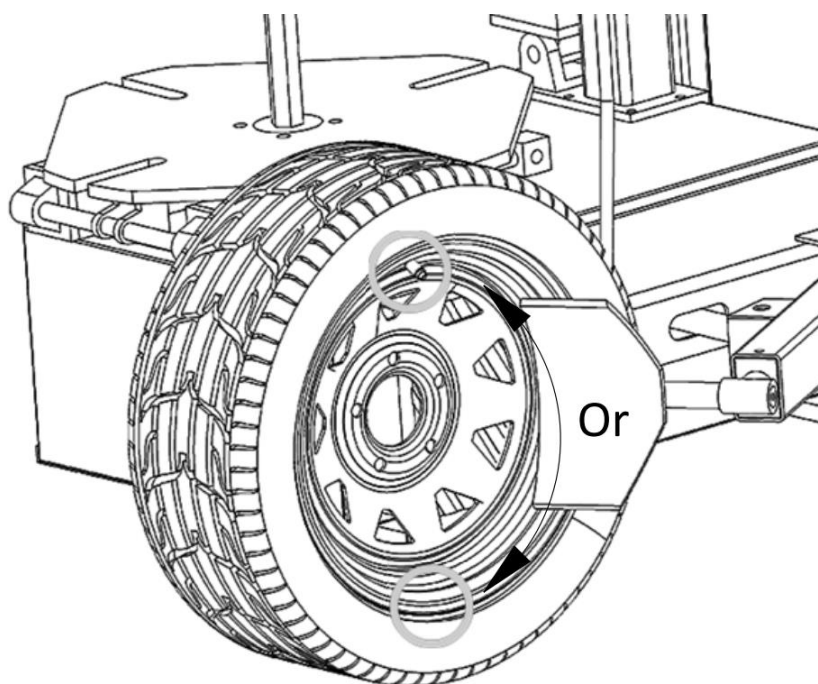
Desmontaje



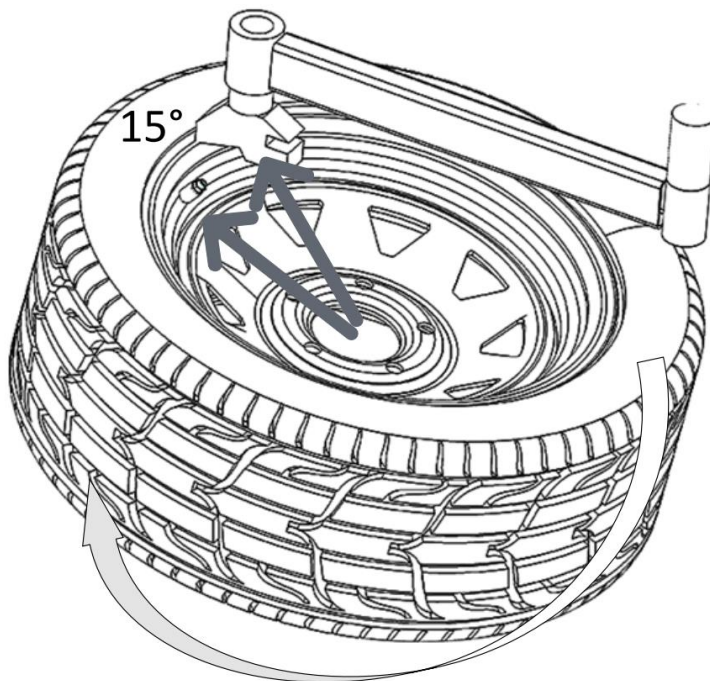
1. Retire la tuerca y las arandelas externas.



2. Introduzca la herramienta a 90° respecto de la válvula.

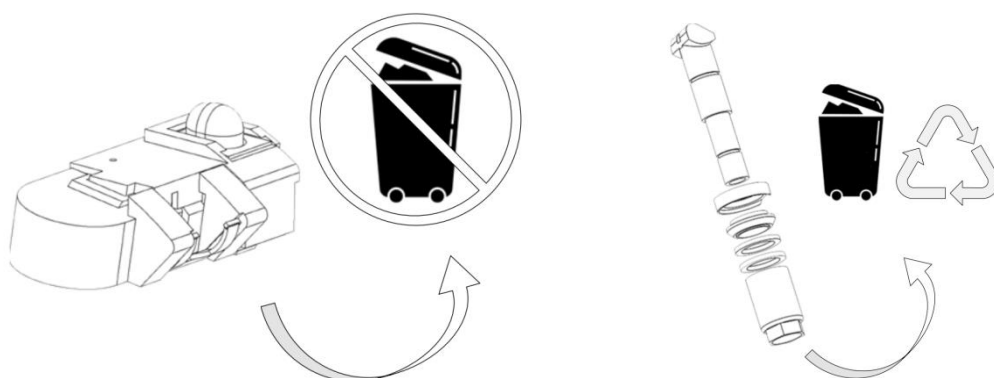


3. Inicie el desmontaje del neumático a una posición angular de 15° respecto del dispositivo.



Advertencia

Abrir y/o reparar su dispositivo puede presentar descargas eléctricas, daños en el dispositivo, incendios, lesiones personales o incluso la muerte y otros peligros. GSI CHINA recomienda que busque asistencia profesional para reparar el dispositivo y que no intente manipular el sensor por su cuenta.



Contacte con GSI

Si tiene alguna pregunta o comentario acerca de productos GSI, por favor visite www.gsismartface.com o bien contacte con el Servicio de Atención al Cliente de GSI al **+86 156-1817-3691** o haciendo click [aquí](#). (Ctrl + Click Iz.)

T.: 021- 6062 6388
R.: IFC Tower II, 3691 No. 8, Century Ave. Pudong, Shanghai. R. P. de China
W.: www.gsipacificasia.com