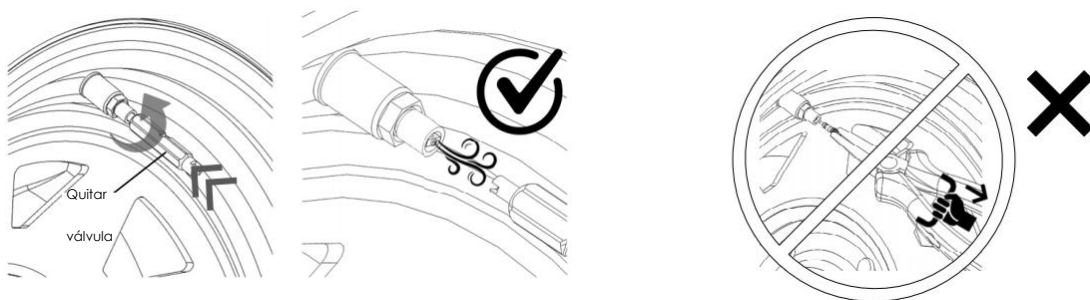


MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

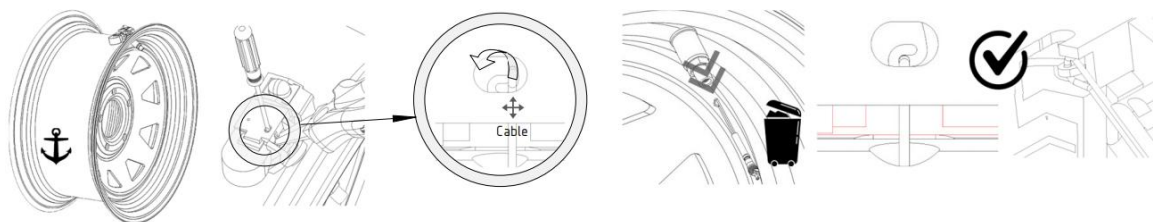
Mantenimiento de neumáticos

Cada vez que sean necesarias actividades de mantenimiento de un neumático con el dispositivo Antirrobo instalado es indispensable evacuar el aire del neumático sin extraer el núcleo de la válvula. El sistema antirrobo mantiene sujeto internamente al núcleo de la válvula por lo cual no es posible retirarlo totalmente. El aire dentro del neumático debe ser evacuado únicamente a través del aflojamiento del núcleo de la válvula. Los intentos forzados de extraer totalmente el núcleo de la válvula pueden dañar permanentemente esta pieza y por lo tanto requerir el cambio de la misma en el dispositivo Antirrobo SMART TIRE.



Reemplazo de partes de repuesto

Nunca reutilice válvulas, juntas o núcleos de válvula si estos se han removido previamente o si se encuentran dañados. Con el fin de reemplazar el núcleo de válvula es necesario remover el cable de acero del núcleo de válvula del gancho del dispositivo Antirrobo en el cual se sujeta. Es recomendable utilizar un alicate pequeño y una varilla delgada para lograr desensamblar estos componentes. Una vez retirado el núcleo de válvula anterior y colocado el nuevo es estrictamente necesario volver a enganchar el cable de acero en su posición correspondiente.



SP: Fije el aro con el dispositivo

SP: Remueva el cable del gancho y luego retire el núcleo de válvula

SP: Descarte el núcleo de válvula viejo y coloque uno nuevo

SP: Reasegure el cable del nuevo núcleo de válvula al gancho del dispositivo